

CATÁLOGO DE BUJÍAS PARA MOTO

Bujías de encendido DENSO



DENSO



**SIENTE EL PODER
EN EL ENCENDIDO**

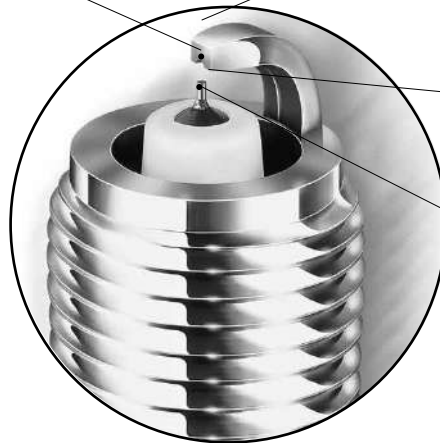


IRIDIUM POWER®

El principal diseño de esta nueva generación de bujías conserva las características cuya eficacia ya se ha comprobado, que se usan en los productos de equipos originales de DENSO y combina una revolucionaria aleación de iridio con tecnología de soldadura por láser que permite que DENSO aproveche la

ELECTRODO DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO

El uso de iridio lo cual es, 6 veces más duro y 8 veces más fuerte que el platino, hace que la punta pueda encogerse a solo 0.4 mm. Esto significa que los requisitos de voltaje disminuyen y el desempeño de encendido aumenta.



RANURA EN U

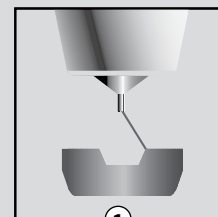
En la parte interna del electrodo de masa se ha cortado una ranura en U a fin de mantener la gran cantidad de espacio requerida para formar el núcleo de una llama. Mientras mantiene bajo el nivel de voltaje requerido, esta tecnología permite un excelente desempeño de encendido sin aumentar la luz de la chispa.

CORTE CÓNICO

La punta del electrodo de masa se ha cortado en forma de cono. Esto aumenta en gran medida el desempeño de encendido mediante reducción del enfriamiento.

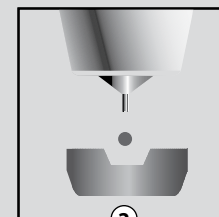
SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La extrema dureza y el elevado punto de fusión del iridio impedian el uso de este increíble metal hasta que DENSO perfeccionó el proceso de soldadura con láser, que permite obtener un sellado seguro de 360° de modo que el electrodo resista el desgaste incluso bajo las condiciones más severas.



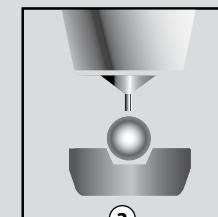
1 Chispa

La chispa inicial ocurre en el punto más cercano en que pueda producir una descarga con facilidad.



2 Generación del

núcleo de la llama se crea dentro de la ranura en U a medida que la carga activa la mezcla de aire/combustible.



3 Crecimiento del

núcleo de la llama crece en forma simétrica dentro de la ranura en U.



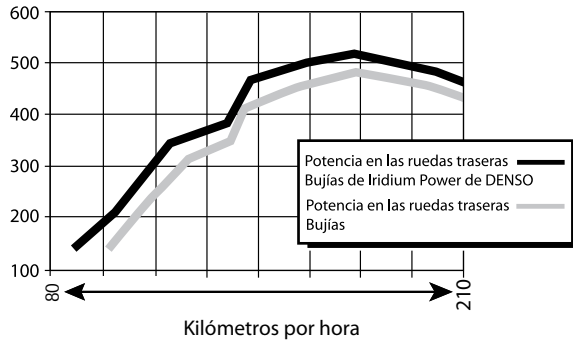
4 Encendido

El crecimiento del carbón ardiente se acelera y, finalmente, la llama se expande en forma de combustión explosiva.

IRIDIUM POWER®

POTENCIA DE CABALLOS CORREGIDA POR LA SOCIEDAD DE INGENIEROS AUTOMOTRICES (SAE, POR SUS SIGLAS EN INGLES)

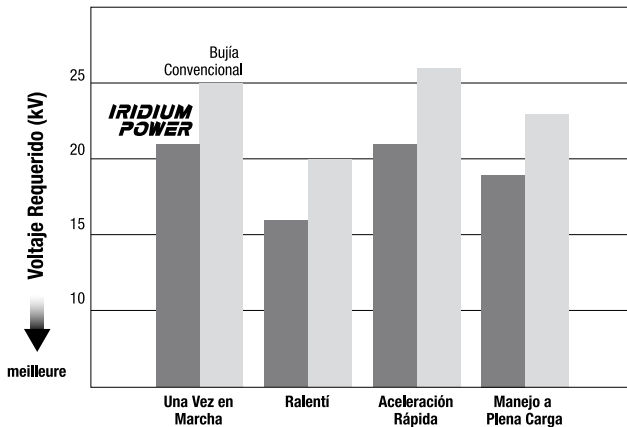
BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES HONDA 1.8 LITROS



PRUEBA REALIZADA EN UN DINAMÓMETRO DYNO JET EN JG ENGINE DYNOS

DINAMÓMETRO PARA DOMESTICOS EN EE. UU.

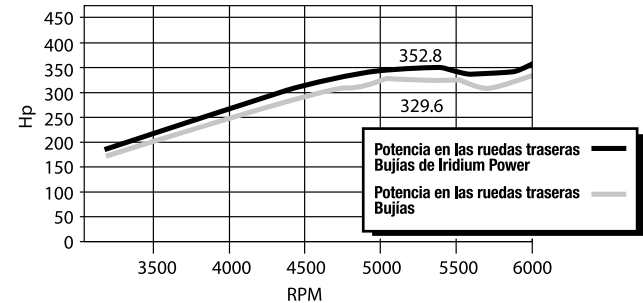
Al contar con una punta de electrodo central soldada con láser a 360°, cuyo punto de fusión supera los 4,000 °F, la bujía DENSO Iridium Power es la bujía de máximo rendimiento, tanto en las condiciones más extremas de carrera como en la marcha diaria del manejo cotidiano. El gráfico de la derecha brinda un ejemplo de la potencia obtenida en un Ford Mustang Bullitt GT 2001 sobrecargado. En esta prueba, se obtuvo una potencia de 23 caballos de fuerza a 5,500 rpm.



DINAMÓMETRO PARA IMPORTADOS EN EE. UU.

El electrodo de masa con ranura en U y el electrodo central de 0.4 mm de diámetro patentados otorgan a la bujía DENSO Iridium Power un mejor desempeño de ignición. El resultado es una mayor potencia y torque. El gráfico de la izquierda ilustra el aumento de potencia corregida por la SAE versus una bujía estandares de un motor de competición 1.8 L Honda Civic 1994. Se logró un aumento de 15 caballos de fuerza a más de 177 kilómetros por hora.

BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES FORD MUSTANG BULLITT GT 2001



PRUEBA REALIZADA EN UN DINAMÓMETRO SUPERFLUO EN WESTECH PERFORMANCE GROUP

VOLTAJE REQUERIDO DE IRIDIUM POWER®

El electrodo central ultrafino de 0.4 mm de diámetro reduce los requisitos de voltaje.

Recientemente, ha habido una tendencia hacia el aumento de la relación de compresión para incrementar la potencia de los motores.

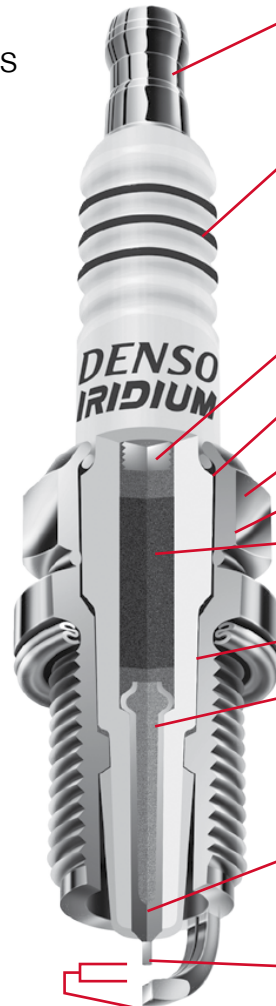
El voltaje requerido de las bujías debe aumentar para adecuarse a las mayores relaciones de compresión. En el peor de los casos, la chispa se detiene cuando el motor está encendido.

Al reducir el electrodo central a 0.4 mm, como ocurre en las bujías Iridium Power, el voltaje requerido también disminuye y elimina la falla de chispa, lo cual hace que las bujías DENSO Iridium Power sean la mejor elección para los motores de alto rendimiento.

El gráfico de la izquierda brinda ejemplos de mediciones del voltaje requerido para bujías Iridium Power y bujías estandares. El voltaje requerido para bujías Iridium Power es entre 3 y 5 kv menos que las bujías estandares.

Spark Plugs | Características

E Características de las bujías



Terminal

- > Roscado, extraíble, engastado o sólido

Aislante de cerámica

- > Diseño de cinco nervaduras por toda la superficie
- > Esto reduce la pérdida de voltaje y impide fallo de chispas
- > Utilización de aluminio de gran pureza
- > Buen aislamiento eléctrico, gran durabilidad y buena conductividad térmica
- > Químicamente estable

Arandelas

Cierre especial de cobre-cristal

- > Buena hermeticidad, durabilidad y conductividad térmica.

Alojamiento

- > Recubrimiento de níquel muy anticorrosivo

Junta contra calor producido por electricidad

- > Termorresistente, buena hermeticidad y baja fluctuación de gama de calor.

Resistencia

- > Con una resistencia de 5 K Ω , reduce el ruido radio eléctrico.

Empaquetadura

Electrodo central con núcleo de cobre

- > En comparación con otros fabricantes, DENSO utiliza concentraciones de cobre superiores para obtener mejores propiedades térmicas.
- > Una chispa intensa y constante tanto a bajas como a altas velocidades.

Electrodo central

- > Las bujías de iridio DENSO cuentan con el electrodo central de menor diámetro.
- > Disponible con punta de platino para una larga vida útil.
- > Disponible con punta de aguja para una larga vida útil y una mejor capacidad de ignición

Electrodo de masa

- > Disponible con ranura en U para una mejor combustión.
- > Diseño cónico para una ignición estable.

Espacio de chispa

- > La separación entre electrodos de la mayoría de las bujías de DENSO viene precalibrada para que pueda utilizarlas directamente en su aplicación, por lo que no será necesario que ajuste dicha separación.

DISEÑO SÓLIDO Y CONSTRUCCIÓN EXCEPCIONAL

Aislante hecho de un compuesto de polvo de alúmina purificado

Proporciona resistencia dieléctrica excepcional y conductividad térmica, lo cual hace que el material soporte esfuerzos extremos.

Diseño de cinco nervaduras

El diseño de cinco nervaduras previene la descarga disruptiva y reduce la pérdida de voltaje.

Electrodo central con núcleo de cobre

Garantiza una mayor conductividad térmica.

Roscas mecanizadas

Para montaje y desmontaje sin problemas. Evita el atascamiento o el daño de la rosca de las bujías de chispa al quitarlas.

Junta de vidrio y cobre

Une el electrodo central con el aislante para formar una junta hermética al gas. Mantiene una calor adecuado y excluye los gases calientes de la combustión.

100% probadas

TODAS las bujías DENSO son 100% probadas a fin de garantizar la mayor calidad posible.

Electrodo de masa con ranura en U

Esta ranura en U permite que la chispa llene la luz formada por la U. La chispa desarrolla un destello mayor y más caliente, de manera tal



ELECTRODO DE MASA CON RANURA EN U

El electrodo de masa único con ranura en U es una de las características más importantes de las bujías DENSO. El electrodo fue diseñado para satisfacer la demanda de mayor inflamabilidad, necesaria para aumentar la eficiencia en la purificación del gas emitido y el consumo de combustible.

CARACTERÍSTICAS

1. MAYOR INFLAMABILIDAD

El electrodo de masa con ranura en U, que se muestra en la Figura 1, permite una mejora sustancial en el encendido sin aumentar la luz de la bujía.

Como se ilustra en la Figura 2, el diseño del electrodo de masa proporciona una ranura para que crezca la llama, con lo cual la disipación de ésta es menor. También, crea un frente de llama más grande para obtener una combustión más completa, incluso en caso de una mezcla pobre de aire y combustible, lo cual produce efectivamente mayor energía de encendido.

Las bujías convencionales aplastan la llama. Este "efecto extintor" da lugar a una luz mayor en la bujía y produce, en consecuencia, un efecto negativo en la chispa.

2. MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y RESPUESTA A LA ACELERACIÓN

El electrodo de masa con ranura en U provee una mayor estimulación de la chispa y una combustión más completa, lo que genera un mejor rendimiento del combustible y respuesta a la aceleración.

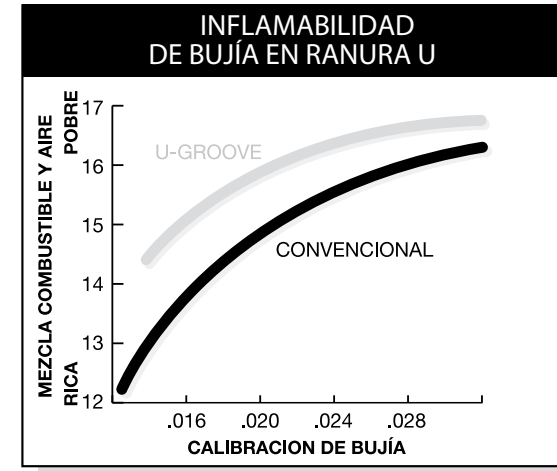


Figura1

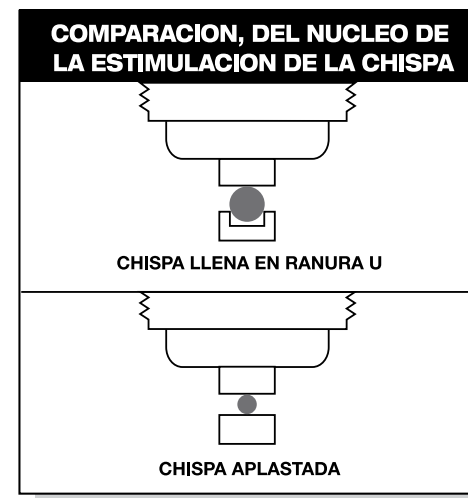








Figura2








| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION |
|--|-----------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|---|---|-----------------------|-------------------------|
|  | 50 | FZ 50 | W14FP-UL | N.D | | BP4HS / BP4HSA / BP4HA | - | - |
| | 60 | AD 60 ADDRESS | W20FP-U | N.D | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC |
| | 80 | FR 80 | W20FP-U | N.D | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC |
| | 100 | TS 100ERX/ERT | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5DP / W5DC | N279Y / N279YC / N4YC |
| | 100 | FR 100 | W20FP-U | N.D | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC |
| | 100 | AN 100 SPACE | U27ES-N | IU27 | | C9E | - | G1 / G58 / G61 |
| | 100 | AX 100 | W24ES-U | IW24 | IW01-27 | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 110 | AX4 | U20FSR-U / U22FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 110 | LETS | U20FS-U | IUF22 | | C6H / C6HA / C6HSA | U5AC | P-Z9HC / Z9HC |
| | 115 | AX 115 | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 115 | FD 115 VIVA | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 115 | VIVA R | U20FS-U | IUF22 | | C6H / C6HA / C6HSA | U5AC | P-Z9HC / Z9HC |
| | 115 | FD 115 VIVAX | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | TS 125 ERX/ERT (M.V) | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 125 | TS 125 CR/CN/Z (M.N) | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 125 | FD 125 BEST | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | GN 125 EX INTRUDER | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 125 | GN 125H | U24ES-N | IU24 | | C8E | - | - |
| | 125 | GS 125 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 150 | GSX 150 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 150 | GS 150 R | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 150 | GIXXR | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 150 | GZ 150 | U24ESR-N / U22ESR-N (opcional) | IU24 / IU22 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 185 | TS 185 ERX/ERT (M.V) | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 185 | TS 185 ERZ/K/P/N (M.N) | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 200 | DR 200 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 250 | INAZUMA GW250 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 250 | RMZ250 | - | IU24 | IU01-24 | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 500 | GS 500 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC |
| | 450 | RMZ450 | - | IU24 | IU01-24 | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 450 | RMX450Z | - | IU24 | IU01-24 | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 600 | GSXR 600 | - | IU24 / IU27 | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 600 | GSR 600 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 650 | DR 650 | X27EPR-U9 | IX27B | | DP9EV-9 / DP9EVX-9 / DPR9EA / DPR9EV-9 | XR4DC | RAX92YC |
| | 650 | XF 650 FREEWIND | U27ESR-N / U31ESR-N (opcional) | IU27 / IU31 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 650 | DL 650 V-STORM | U24ESR-N / U27ESR-N (opcional) | IU24 / IU27 (opcional) | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 650 | GLADIUS SFV 650 | - | IU24 / IU27 (opcional) | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 650 | BANDIT 650 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 750 | GSR 750 | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 750 | GSXR 750 | - | IU24 / IU27 (opcional) | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| 1000 | DL 1000 V-STORM | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| 1000 | GSXR 1000 | - | IU24 / IU27 (opcional) | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - | |
| 1200 | BANDIT 1200 | - | IX27B | | DPR9EIX-9 | - | - | |
| 1300 | B-KING | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
|  | 125 | CROX 125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | CROX R 125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | FIDDLE III | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | SYMPHONY SR 125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 150 | CROX R 150 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 250 | WOLF 250 I | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 300 | CITYCOM S 300 i | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 300 | JOYMAX SPORT 300 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 300 | JOYMAX CONFORT 300 i | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 600 | MAXSYM 600 i ABS | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |

| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION | |
|-------|------|-----------------------|---|---------------------|-------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 50 | CRF 50F | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C | |
| | 70 | C 70 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 90 | C 90 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | XL 100 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | C 100 WAVE | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | C 100 WAVE II | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | CD 100 SLEEK | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | MB 100 | W22FP-U | IWF24 | | BP7HS | W5B / W5BC / WR5BC | L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC | |
| | 100 | C 100 BIZ | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | SPLENDOR + | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | SPLENDOR NXG | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | ECO 100 + | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | ECO DELUXE | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 100 | PASSION | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 110 | CB 110 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C | |
| | 110 | WAVE 110 | U20EPR-9 | IU20 | | CPR6EA-9 | - | - | |
| | 110 | DIO | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| | 110 | CRF 110F | U20EPR-9 | IU20 | | CPR6EA-9 | - | - | |
| | 110 | DREAM NEO | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C | |
| | 125 | CB1 PRO | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C | |
| | 125 | XL 125 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| | 125 | ELITE 125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| | 125 | XLR 125 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C | |
| | 125 | CB 125E | X24EPR-U9 / U24ESR-N (opcional) | IX24B / IU24 | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 125 | CBF 125 | U24ESR-N / U20EPR-9 / U24ETR (opcional) | IU24 / IU20 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 125 | CG125 TITAN | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| | 125 | BIZ 125 ES | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 125 | E-STORM 125 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 125 | NXR 125 BROSS | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 125 | CLICK 125i | U20EPR-9 | IU20 | | CPR6EA-9 | - | - | |
| | 125 | XR125L MOTOR OHV | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 125 | XR125L MOTOR OHC BRIO | U22ESR-N / U24ESR-N (opcional) | IU22 / IU24 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C | |
| | 145 | GL 145 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| | 150 | CBF 150 | U24ESR-N / U20EPR-9 / U24ETR | IU24 / IU20 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 150 | CBF 150 INVICTA | U24ESR-N / U20EPR-9 / U24ETR | IU24 / IU20 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 150 | XR 150L | U24ESR-N | IU24 / IU27 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 150 | CRF 150R | U24FER-9 | IUH24 | | CR8EH-9 | UH4CC | RGU94C | |
| | 160 | CBZ 160 ES | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| | 160 | CB160F/DLX | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| | 185 | XL 185 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| | 190 | CB190R | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 200 | XL 200 | X22EP-U9 / X24EP-U9 (opcional) | IX22B / IX24B | | DP7EA-9 | X5DC | A8HC / A8YC | |
| | 200 | XR 200 | X22EP-U9 / X24EP-U9 (opcional) | IX22B / IX24B | | DP7EA-9 | X5DC | A8HC / A8YC | |
| | 200 | CM 200 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC | |
| | 250 | CBX 250 TWISTER | U24FER-9 | IUH24 | | CR8EH-9 | UH4CC | RGU94C | |
| | 250 | XR 250 TORNADO | U24FER-9 | IUH24 | | CR8EH-9 | UH4CC | RGU94C | |
| | 250 | CBR 250 | - | IU24 | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EA-10 | - | - | |
| | 300 | XRE 300 | X24EPR-U9 / X27EPR-U9 (opcional) | IX24B / IX27B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 500 | CB 500F | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 450 | CRF 450X | N.D | IK24 | IK01-24 | BKR8EIX | F4CS | 208 / F121503 | |
| | 500 | CB 500X | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 500 | CBR 500R | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| | 600 | SHADOW VT 600 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 650 | XR 650L | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 750 | SHADOW VT 750 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC | |
| | 1000 | CB 1000R | - | IUH27 | | CR9EHI-9 / CR9EHIX-9 / IMR9A-9H / IMR9C-9HE | - | - | |
| | 1000 | CBR 1000RR | - | IUH27 | | CR9EHI-9 / CR9EHIX-9 / IMR9A-9H / IMR9C-9HE | - | - | |
| | | 100 | SPLENDOR ISMART FE | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | | 100 | ECO DELUXE FE | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | | 110 | DASH | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | | 125 | GLAMOUR | U20EPR-9 | IU20 | | CPR6EA-9 | - | - |
| | | 125 | SUPER SPLENDOR | U20EPR-9 | IU20 | | CPR6EA-9 | - | - |
| | | 150 | TRILLER SPORTS | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | | 150 | TRILLER | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | | 223 | KARIZMA ZMR | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC |

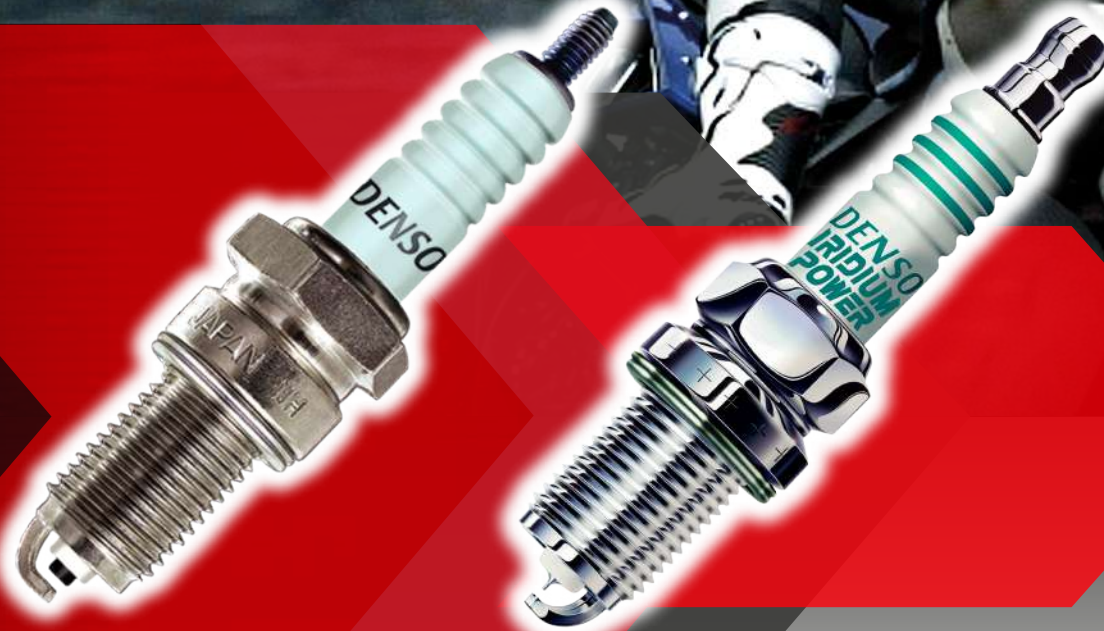
| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION |
|---|------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|
|  | 80 | V 80 | W20FP-U | - | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC |
| | 80 | LB 80 CHAPPY | W20FS-U | - | | B6HS / B6HS-10 / B6HSA / BP6HV / BP6HVX / BPR6HVX | W7AC | L70 / L82 / L85C |
| | 90 | YA 90 AXXIS | W22FS-U | IWF24 | | B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX | W5AC / W5AP / W5AS | L4G / L6G / L7J / L82C / P82M |
| | 90 | YFM90 RAPTOR (ATV) | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | RX 100 | W22FS-U | IWF24 | | B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX | W5AC / W5AP / W5AS | L4G / L6G / L7J / L82C / P82M |
| | 100 | RX 100A | W24FS-U | IWF24 | | B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX | W3AC / W3AP / W3AS / W4AC | L3G / L78 / L78C |
| | 100 | YW 100 BWS | W22FP-U | IWF24 | | BP7HS | W5B / W5BC / WR5BC | L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC |
| | 100 | DT 100 | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5D / W5DC / W5DP | N279Y / N279YC / N4YC |
| | 110 | YD110 LIBERO / CRUX | X22EPR-U9 | - | | DP7EV-9 / DPR7EA / DPR7EA-9 / DPR7EV-9 / PJR7A | XR5DC / XR7DC | CJ8S / CJ8YS / RA8GHC / RA8HC |
| | 110 | T110 CRYPTON | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 115 | RX 115 | W24FS-U | IWF24 | | B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX | W3AC / W3AP / W3AS / W4AC | L3G / L78 / L78C |
| | 115 | FINO | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 115 | FINO INJECTION | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 115 | AT115 NEXT | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 115 | CRYPTON 115 | U20FS-U | IUF22 | | C6H / C6HA / C6HSA | U5AC | P-Z9HC / Z9HC |
| | 115 | CRYPTON 115 (FUEL INJECTION) | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 125 | LIBERO 125 | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 125 | RX 125 | W24FS-U | IWF24 | | B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX | W3AC / W3AP / W3AS / W4AC | L3G / L78 / L78C |
| | 125 | YW 125 BWS | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 125 | YW 125X BWS X | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 125 | YW 125 BWS X (FUEL INJECTION) | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 125 | YW 125 BWS (FUEL INJECTION) | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 125 | YBR 125 2001/2010 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | YBR 125 ESD 2014 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 125 | YBR 125 ESD 2013 | U20FSR-U | IU22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 125 | DT 125 | W24ES-U | IW24 | IW01-27 | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 125 | XTZ 125 2003/2011 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | XTZ 125 2015 | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 125 | TRICITY | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 125 | YZ125 | W27ES-U | IW27 / IW-27 | | B85EGV / B9ECS / B9EGV / B9ES / B9EV / B9EVX / BP9ES | W2CC | N1C / N2 / N2C / N2G / N86G |
| | 135 | RX 135 | W24FS-U | IWF24 | | B77HC / B8HCS / B8HS / B8HV / B8HVX / BP8HVX | W3AC / W3AP / W3AS / W4AC | L3G / L78 / L78C |
| | 150 | YZF R15 2012/2014 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 150 | YZF R15 2015 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 150 | FZ 16 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 150 | FZ-5 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 150 | FAZER 2.0 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 150 | NMAX | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 160 | SZ-RR | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 160 | SZR | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 175 | DT 175 | W24ES-U | IW24 | IW01-27 | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 200 | DT 200 | W24ES-U | IW24 | | B8ECS / B8EGV / B8ES | W3CC / W3CS / W3DP0 | N3C / N3CX / N3G |
| | 225 | XT 225 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 250 | YBR 250 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 250 | XTZ 250 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 250 | TENERÉ 250XTZ | - | IX24 | | DR8EA / DR8EIX / DPR8EIX-9 | - | R6G |
| | 250 | YZ250F 2013 | U24ESR-N / U27ESR-N (opcional) | IU24 / IU27 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 250 | WR250F 2013/2014 | U24ESR-N / U27ESR-N (opcional) | IU24 / IU27 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 250 | XV 250 VIRAGO 2004 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 250 | XV 250 VIRAGO 2005 | U20FS-U | IUF22 | | C6H / C6HA / C6HSA | U5AC | P-Z9HC / Z9HC |
| | 321 | YZF-R3 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 321 | MT-03 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 450 | YZ450F | U24ESR-N / U27ESR-N (opcional) | IU24 / IU27 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 450 | WR450F | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 500 | XT 500 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC |
| | 600 | XJ6F | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 600 | FZ6 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 600 | YZF R6 | U31ETR | IU31A | | CR10EK | - | - |
| | 660 | XT 660R | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 660 | TENERÉ XT660 | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 700 | RAPTOR (ATV) | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 780 | FZ8 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 900 | MT-09 TRACER | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 900 | MT-09 | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 950 | BOLT | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 1000 | FZ1-N / S / SA | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 1000 | YZF R1 1998/2001 | U27ETR | IU27A | | CR9EK | - | RG92DC |
| | 1000 | YZF R1 2002/2003 | - | IU27 | | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 1000 | YZF R1 2004/2005 | U27ETR | IU27A | | CR9EK | - | RG92DC |
| | 1200 | SÚPER TENERÉ XT1200 ZE | - | IU24 | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 1200 | SÚPER TENERÉ XT1200 | - | IU24 | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 1200 | VMAX | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC |

| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|
|  | 100 | CALIBER | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | AVANTI | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | BOXER UG | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | BOXER BM 100 CLASSIC | U22FSR-U / U20FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | BOXER BM 100 ES/KS | U22FSR-U / U20FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | DISCOVER 100 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | DISCOVER 100 M | U22FSR-U / U20FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | BOXER CT | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | PLATINO 100 | U22FSR-U / U20FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | TOP BOY | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 110 | ACTIV 110 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 110 | UNI-K | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | PLATINO 125 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 125 | XCD125 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 125 | DISCOVER 125 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 125 | DISCOVER 125 ST | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | AGILITY 125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | FLY | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | JETIX | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | TRACK | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | LIKE | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | ROCKET | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| 125 | AGILITY 125 2.0 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 125 | AGILITY 125 3.0 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 125 | MRX 125 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| 135 | PULSAR 135 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 135 | DISCOVER 135 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C | |
| 150 | PLUS PX 150 | W20FP-U | N.D | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC | |
| 150 | BOXER BM 150 | U22FSR-U / U20FSR-U (opcional) | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 150 | FLY | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 150 | MRX 150 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| 150 | AGILITY CITY 150 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 150 | DISCOVER 150 ST/F | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 150 | PULSAR 150 NS | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 180 | PULSAR 180 | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C | |
| 200 | PULSAR 200NS | U27ESR-N | IU27 | SC20HR11 (CENTRAL) | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C | |
| 200 | PULSAR 200 OIL COOLED | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C | |
| 200 | MOTOCARRO TORITO | W20FP-U | N.D | | BP6H | W6BC / W7B / W7BC | L66Y / L87Y / L87YC | |
| 220 | PULSAR 220 S/F | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
|  | 100 | AK 100 | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5D / W5DC / W5DP | N279Y / N279YC / N4YC |
| | 100 | TVS 100 SPORT | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 110 | AK 110 SPECIAL | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | AK 125 S | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | AK 125 SL | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | AK 125 EVO NE | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | AK 125 FLEX | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | AK 125 TT | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | AK 125 TTR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | AK 125 SC DINAMIC | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 125 | AK 125 EVO R3 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | AK 150 TT | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | AK 150 TTR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | AK 150 RTX | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 150 | AK 150 EVO NE | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 160 | APACHE 160 RTR | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 180 | APACHE 180 RTR | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| | 180 | AK 180 XM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 180 | CR5 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 180 | AK TTR 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 180 | AK TTX 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 200 | AK200 SM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 200 | AK200 XM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 250 | AK TT 250 ADVENTURE | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| |  | 100 | AK 100 | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5D / W5DC / W5DP |
| 100 | | TVS 100 SPORT | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| 110 | | AK 110 SPECIAL | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| 125 | | AK 125 S | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 125 | | AK 125 SL | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 125 | | AK 125 EVO NE | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 125 | | AK 125 FLEX | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| 125 | | AK 125 TT | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 125 | | AK 125 TTR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 125 | | AK 125 SC DINAMIC | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| 125 | | AK 125 EVO R3 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 150 | | AK 150 TT | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 150 | | AK 150 TTR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 150 | | AK 150 RTX | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| 150 | | AK 150 EVO NE | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 160 | | APACHE 160 RTR | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| 180 | | APACHE 180 RTR | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| 180 | | AK 180 XM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 180 | | CR5 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 180 | | AK TTR 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 180 | | AK TTX 180 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 200 | | AK200 SM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 200 | | AK200 XM | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 250 | | AK TT 250 ADVENTURE | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |

| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION |
|--|-------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|---|---|--------------------------|-------------------------------|
|  | 65 | KX 65 | W29ESR-V | IW31 | | BR10EG | - | - |
| | 80 | AN80 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 85 | KX 85 | N.D | IW31 | IW01-32 | B10EN / R4118S-10 / R4118S-10S / R4304A-10 | | N57R |
| | 100 | MAX 100 | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | K100 (G7T) | W22FS-U | IWF24 | | B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX | W5AC / W5AP / W5AS | L4G / L6G / L7J / L82C / P82M |
| | 110 | GTO110 | W22ES-U | IW22 | | B7ECS / B7EG / B7ES / B7ES-11 / B7EVX / BR7EIX | W5C / W5CC / W5CP / W5CS | N4 / N4C / N4G / N74C / P-N7C |
| | 110 | KLX 110 | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 110 | KLX 110L | U20FSR-U | IUF22 | | CR6HS / CR6HSA / CR6HSB | UR4AS / UR5AC / UR6AC | RZ98C |
| | 125 | KMX 125 | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5D / W5DC / W5DP | N279Y / N279YC / N4YC |
| | 125 | KDX 125 | W22EP-U | IW22 | | BP7E / BP7ES | W4DP / W5D / W5DC / W5DP | N279Y / N279YC / N4YC |
| | 125 | GTO125 | W22ES-U | IW22 | | B7ECS / B7EG / B7ES / B7ES-11 / B7EVX / BR7EIX | W5C / W5CC / W5CP / W5CS | N4 / N4C / N4G / N74C / P-N7C |
| | 125 | WIND 125 | W22FS-U | IWF24 | | B7HCS / B7HS / B7HV / B7HVX / BP7HV / BP7HVX | W5AC / W5AP / W5AS | L4G / L6G / L7J / L82C / P82M |
| | 140 | KLX 140L | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 140 | KLX 140 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 150 | KLX 150L | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 175 | KE 175 | W22FP-U | IWF24 | | BP7HS | W5B / W5BC / WR5BC | L64Y / L7YC / L81Y / P-L7YC |
| | 250 | NINJA 250 | U24ESR-N / U22ESR-N | IU24 / IU22 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 250 | Z250 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 250 | KX 250F | - | IU24 | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 300 | NINJA 300 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 450 | KX 450F | - | IU24 / IU27 (opcional) | | DIMR8B10 / MR8A19 / PMR8A / CR8EIA-10 | - | - |
| | 636 | NINJA ZX-6R 30TH ANNIVERSARY | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 636 | NINJA ZX-6R | U27ESR-N | IU27 | | C9EHVX-9 / C9EVX / CR9E / CR9EB | - | RG4HC / RG92C |
| | 650 | VULCAN S | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 650 | KLR 650 | X24EPR-U9 | IX24B | | DP8EV-9 / DP8EVX-9 / DPR8EA-9 | - | A6GHC / RA6HC / RAX94YC |
| | 650 | ER6N | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 650 | VERSYS 650 | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 650 | ER6F | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP |
| | 800 | Z800 | U27ETR | IU27A | | CR9EK | - | RG92DC |
| | 900 | VULCAN 900 CLASSIC | U22ESR-N | IU22 | | CPR7EA / CPR7EA-9 / CR7E | UR3CC | RG96C |
| 1000 | NINJA ZX-10R 30TH ANNIVERSARY | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| 1000 | NINJA ZX-10R | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| 1000 | VERSYS 1000 | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| 1000 | Z1000 | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| 1000 | Z1000 SX | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
| 1441 | NINJA ZX-14R | - | IU27 | IU01-27 | CPR9EA-9 / CPR9EB-9 / CR9EIA-9 / CR9EKB | - | G59R / RG4PHP | |
|  | 50 | 50 SX 2009/2011 | - | IUF24 | - | L8A / CR8HVX / CR8HIX / C8HVX / C8HV | - | RZ7C |
| | 65 | 65 SX 2009/2011 | - | IUF24 | - | L8A / CR8HVX / CR8HIX / C8HVX / C8HV | - | RZ7C |
| | 120 | 125 EXC | - | IWM27 | - | BR9ECMIX / BR9ECMVX | - | - |
| | 200 | DUKE 200 | - | - | SC20HR11 | ILKAR7B11 / LZKAR7A / LZKAR7AP-11 / PLZKAR6A-11 | - | - |
| | 390 | DUKE 390 | - | - | SC20HR11 | ILKAR7B11 / LZKAR7A / LZKAR7AP-11 / PLZKAR6A-11 | - | - |
| | 255 | 250 EXC | - | IWM27 | DENSO IRIIDIUM RACING IWM01-29 | BR9ECMIX / BR9ECMVX | - | - |
| | 450 | 450 EXC | - | - | DENSO IRIIDIUM RACING IWM01-29 | R5184-95 | - | - |

| MARCA | C.C | MODELO | Denso U-Groove | Denso Iridium Power | Denso Iridium Long Life | NGK | BOSCH | CHAMPION |
|--|--------------|--------------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|---|----------------------|----------------------|
|  | 70 | TK70-SC | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-SC | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-BZ | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-ST | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100 URBAN | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-X | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-XP | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TK100-STZ | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 110 | TK110-SC | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 110 | TK110-ATV | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | TK125-XP | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | TK-R125 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C |
| | 125 | TK125-URBAN | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | TK125-ST | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | TK125-X | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | TK125-MX | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | TK-SCOOT-125 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| 125 | TK-SCOOT-XTX | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
| 150 | TK150-STR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
| 150 | TK-R150 | U24ESR-N | IU24 | | CR8E / CPR8E / CPR8EA / CPR8EA-9 | UR2CC | G63 / RG6YC / RG94C | |
| 150 | TK150-MXR | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC | |
|  | 70 | JL 70-3 PONY | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 90 | JL 90-1 SUPER CUB | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | JH 100-2 TORNADO | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 100 | TARGET-JL100 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C |
| | 100 | JH 100-7 CICLON | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 110 | JL 110-8 ECLIPSE | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 110 | JL 110-3 MIX | U22FS-U | IUF22 | | C7HA / C7HS / C7HSA / C7HV / C7HVX / CR7HVX | U260T1 / U4AC | P-Z7HC / Z10G / Z7HC |
| | 125 | JL 125 T 7 EGO SCOOTER | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | JL 125 T B09 ZAFIRO | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | JH 125-16 SPORT CICLON S | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | JH 125-G PEGASO | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | JH 150-35 GOLD | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | JH 150 GY2 X-TREME | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 150 | JH 150 E LIBERTY | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| 230 | X-FIRE 230 | U22FSR-U | IUF22 | | CR7HS / CR7HSA / CR7HSA9 | UR3AC / UR3AS | RZ8 / RZ96C | |
|  | 125 | NITROX 125 | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 125 | DSR II 125 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 200 | DSR II 200 | X24ESR-U | IX24 | | D8EV / D8EVX / DR8ES-L / R8B | XR4CS / XR5CC | RA6 / RAX94C |
| | 230 | DSR II 230 | X24EP-U9 | IX24B | | DP8EA-9 | - | A6HC / A6Y |
| | 230 | RENEGADE COMMANDO | X24ES-U | IX24 | | D8EA / D8ES / D8ES-L | X4CC | A5HC / P-A5HC / A6GC |
| | 230 | RENEGADE LIMITED | X24EP-U9 | IX24B | | DP8EA-9 | - | A6HC / A6Y |
| | 230 | XTREET 230R | X24EP-U9 | IX24B | | DP8EA-9 | - | A6HC / A6Y |
| 230 | HYPERSPORT | X24EP-U9 | IX24B | | DP8EA-9 | - | A6HC / A6Y | |

NO BOTE CORRIENTE
LA BUJÍA ES **DENSO**.



DENSO U-GROOVE

DENSO IRIDIUM POWER

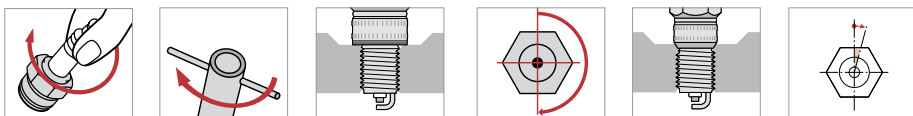
*TECNOLOGÍA PATENTADA POR:



Bujías de encendido | Montaje

PAR Y ÁNGULO DE APRIETE RECOMENDADOS PARA LAS BUJÍAS DENSO

- 1 Utilice la llave apropiada para el hexágono en la bujía y procure no dañar el aislante.
- 2 Al cambiar la bujía, asegúrese de que el aceite u otra sustancia que se encuentre en el exterior de la bujía no penetre en el interior del motor.
- 3 Al montar las bujías, limpie el lado del motor de la abrazadera e inserte las bujías tras cerciorarse de que la junta se encuentra en la abrazadera.
- 4 Asegúrese de que las bujías queden en posición vertical y apriételas manualmente hasta que ya no puedan seguir apretándose.
- 5 A continuación, con una llave para bujías apriételas con precisión al par o ángulo de especificado en la tabla de la derecha.



Bujías DENSO de equipo original y de posventa | Diferencias

Las bujías de encendido de posventa tienen a menudo un aspecto distinto de las bujías de origen que van a sustituir. Con el fin de ayudarle a elegir con confianza, los ejemplos siguientes exponen dos ejemplos comunes en los que DENSO suministra una bujía de encendido de posventa de apariencia distinta de la bujía de origen, aún siendo enteramente adecuada.

BMW

Muchas series BMW como la E46 y el Mini incorporan la bujía BKR6EQUP de NGK, la cual es de larga vida con cuatro electrodos de descarga semisuperficial. No existe ninguna versión DENSO de esta bujía BMW que tenga la misma apariencia. Sin embargo, hay bujías DENSO, tales como los tipos K20TXR o PK20PTR-S9, que son completamente adecuadas.

- > En lugar de la bujía BMW, se puede emplear la bujía de descarga semisuperficial K20TXR, pero se deberá tener en cuenta que su vida útil es de 50 000 km y que tiene dos electrodos en lugar de cuatro, por lo que tendrá un aspecto diferente.
- > Si se quisiera mantener la vida útil de 100 000 km (63 000 millas) de BMW, se podrá entonces emplear la bujía tipo PK20PTR-S9 de dos electrodos de platino a descarga semisuperficial.



K20TXR



K22PB

PAR DE MONTAJE RECOMENDADO

| | Tamaño de rosca | | Par recomendado | Giros recomendados | |
|-----------------------|-----------------|--|-----------------|--------------------|-------------|
| | | | | Bujía nueva | Bujía usada |
| Junta | M8 | Tipo Y | 8-10 Nm | ± 1 | ± 1/12 |
| | M10 | Tipo U, N | 10-15 Nm | ± 2/3 | ± 1/12 |
| | M10 | Junta de acero inoxidable | 10-15 Nm | ± 3/4 | ± 1/12 |
| | M12 | Tipos SXU, X, XE, XU, ZXE, ZXU | 15-20 Nm | ± 1/3 | ± 1/12 |
| | M14 | Tipos FK, J, K, KJ, P, PK, PKJ, PQ, Q, QJ, QL, S, SF, SK, SKJ, SV, SVK, VK, VKJ, W, ZT | 20-25 Nm | ± 1/2 | ± 1/12 |
| | M14 | Junta de acero inoxidable | 20-25 Nm | ± 2/3 | ± 1/12 |
| Asiento cónico | M14 | Tipos PT, PTJ, T | 20-30 Nm | ± 1/16 | ± 1/16 |
| | M18 | Tipos MA | 30-40 Nm | ± 1/4 | ± 1/12 |



Si se ha aplicado un lubricante a la rosca, tal como grasa, el apriete al par recomendado resulta excesivo y podría causar fuga en el cierre. No aplique lubricante de rosca.



Un apriete que exceda los ángulos y pares de apriete indicados a la derecha podría dañar el motor y provocar que la bujía se salga de la rosca.

VOLVO

Muchos motores Volvo llevan bujías Eyguem de tres electrodos con descarga semisuperficial. Este tipo de bujía tiene tres electrodos de masa muy delgados. El intervalo de mantenimiento que Volvo recomienda para esta bujía es de 45 000 km (27 950 millas). Debido a que los tres electrodos de masa de estas bujías son tan delgados, su masa total, y por tanto su vida, es comparable al tipo de bujías DENSO de dos electrodos.

- > Por apariencia simplemente, la bujía K20PBR-S10 de tres electrodos sería la elección correcta. Sin embargo, esta bujía durará mucho más que los tipos de Volvo.
- > La bujía de encendido DENSO que equivale a la bujía de Volvo en rango térmico, efecto de descarga semisuperficial, vida útil y prestaciones es el tipo K20TXR de dos electrodos, la cual tiene una apariencia distinta.

Bujías de encendido DENSO | Análisis de Fallos

Normal

Apariencia: Depósitos grises o crema claros y leve erosión del electrodo.



Sobrecalentamiento

Apariencia: Un aislante extremadamente blanco con pequeños depósitos negros y erosión prematura del electrodo.

Resultados: Pérdida de potencia a alta velocidad/carga pesada.

Causas posibles: La bujía no está suficientemente ajustada, el motor no está suficientemente enfriado, el tiempo de la ignición está muy adelantado, grado térmico de la bujía demasiado caliente, detonación severa.



Ensuciamiento por carbón

Apariencia: Carbón negro seco y suave en el aislante y los electrodos.

Resultados: Arranque costoso, fallos de encendido, aceleración defectuosa.

Causas posibles: Estrangulación defectuosa -mezcla de aire-combustible demasiado rica, tiempo retardado de encendido, malos hilos de bujía, Grado Térmico de la bujía demasiado frío.



Ignición prematura

Apariencia: Electrodo central y/o electrodo de tierra derretidos o quemados, aislante dañado y aluminio u otros depósitos metálicos en el aislante.

Resultados: Pérdida de potencia que causa daño al motor.

Causas posibles: Casi las mismas que en el caso de sobrecalentamiento. La ignición prematura ocurre cuando la combustión comienza antes de que se produzca la chispa programada.



Ensuciamiento por plomo

Apariencia: Depósitos amarillos o crema parecidos a ceniza o una capa glaceadabrillante en el aislante.

Resultados: Fallos en el encendido en aceleraciones súbitas o condiciones de carga pesada. No hay efectos adversos bajo condiciones normales de operación.

Causas posibles: Uso de gasolina rica en plomo.



Depósitos de aditivos de combustible

Apariencia: Color rojo sobre electrodo de masa y cabeza del aislante.

Resultados: Arranque deficiente, fallos de encendido, aceleración deficiente y merma de potencia.

Causas posibles: Empleo de gasolina con aditivos de Fr / Mn. Los aditivos se emplean para incrementar el octanaje, especialmente en Rusia.





DENSO

La mejor opción en Bujías



first time fit[®]

**TRADICIONALMENTE GRANDES
DISTRIBUIDORES DENSO**